

## Gezocht: jouw stem in de TETRA begeleidingscommissies

Wil jij vanuit je organisatie zetelen in de begeleidingscommissie van een project dat door een Vlaamse hogeschool ingediend wordt in het kader van een TETRA-projectoproep? Een begeleidingscommissie evalueert resultaten of testen en/of reikt informatie aan. Hierdoor krijg je als organisatie ook de kans om de projectresultaten na afloop van het project onmiddellijk te gebruiken.

**Werktitel**                      **Faciliteren van elektrische vervoersmiddelen voor bedrijven**

**Expertisedomeinen**        onderwijs - werk & economie - ruimte & infrastructuur - klimaat, milieu & schone energie  
- mobiliteit

### Korte schets van de probleemstelling

In april 2021 kondigde federaal minister Vincent Van Peteghem aan dat vanaf 2026 alleen nog bedrijfswagens die geen broeikasgassen uitstoten fiscaal aftrekbaar zouden zijn. Zo is er de problematiek dat veel van die voertuigen binnenkort op de parkings van bedrijventerreinen geladen moeten worden. Verschillende bedrijven zijn aan het experimenteren met alternatieve mogelijkheden om de problematiek van het laden van een groot wagenpark met een beperkte netaansluiting op te lossen, vaak in combinatie met lokale energieproductie.

### Doelstelling van de projectidee

De bedoeling van dit project is enerzijds het technisch uitspitten van enkele typische use cases, anderzijds ook in te zetten op brede kennisverspreiding. Zo wordt ingezet op onderstaande doelstellingen:

- Hoe kunnen bedrijven omgaan met laden van elektrische wagenpark bij een beperkte netaansluiting?
- Op welke manier kunnen we compliance met de (toekomstige) wetgeving aan de installatie van laadinfrastructuur? Hierbij komt ook inzicht in relevante wetgeving, normen en goede praktijken.
- We bieden een overzicht van het aanbod en mogelijkheden aan laadinfrastructuur (voor wagens en lichte elektrische voertuigen) en bestaande energiebeheersystemen.
- Hoe kan een slim laadpalennet voorzien worden, om de laadsnelheid van wagens af te stemmen op de lokale energieproductie?
- Hoe is dergelijke laadinfrastructuur te realiseren als het gaat om een groot aantal voertuigen op dezelfde locatie?
- Wat is de beste manier om ook laadinfrastructuur voor andere (lichte) elektrische voertuigen te voorzien?

---

### Mogelijke activiteiten tijdens de uitvoering

Om de doelstellingen te verwezenlijken wordt het project opgesplitst in verschillende werkpakketten.

#### **Werkpakket 1:** Markt- en literatuurstudie

De bedoeling van dit werkpakket is om een overzicht te brengen van de state of the art rond het laden van elektrische voertuigen. Hierbij zal niet enkel inzicht gegeven worden in de relevante wetgeving, normen en goede praktijken,

maar zal ook een breed marktonderzoek gevoerd worden om het aanbod aan laadinfrastructuur (voor wagens en lichte elektrische voertuigen) en bestaande energiebeheersystemen in kaart te brengen.

#### **Werkpakket 2:** Ontwikkeling demo-opstellingen

Om te kunnen experimenteren met algoritmen voor het slim laden van elektrische voertuigen met een beperkte netaansluiting en lokale energieproductie



wordt een demo-opstelling ontwikkeld. Bij deze demo-opstelling zal het laden van wagens, variabele tarifiering, lokale energiebuffering en lokale energieproductie gedemonstreerd kunnen worden. Deze opstelling zal niet enkel gebruikt worden om met algoritmen te experimenteren in werkpakket 3, maar ook om de werking ervan te kunnen demonstreren in werkpakket 6.

#### **Werkpakket 3:** Ontwikkeling slimme stuuralgoritmen

In de demo-opstelling uit werkpakket 2 zal geëxperimenteerd worden met verschillende bestaande algoritmen voor het laden van elektrische wagens. Op basis van de resultaten van deze experimenten en de feedback van de gebruikersgroep zullen keuzes gemaakt worden voor de brede case studies in werkpakket 5.

#### **Werkpakket 4:** Alternatieve oplossingen netaansluiting

Verschillende bedrijven zijn aan het experimenteren met alternatieve mogelijkheden om de problematiek van het laden van een groot wagenpark met een beperkte netaansluiting op te lossen. Hierbij denken we bijvoorbeeld aan de installatie van lokale generatoren die op piekmomenten extra groene energie kunnen leveren.

Er zal onderzocht worden welke alternatieve oplossingen in de pipeline zitten, deze ontwikkelingen zullen besproken worden met de

gebruikersgroep. Er zal bekeken worden of het zinvol is om 1 of meerdere van deze oplossingen mee te nemen in de case studies in werkpakket 5.

#### **Werkpakket 5:** Case studies

In samenspraak met de gebruikersgroep zullen 2 case studies uitgewerkt worden. Hierbij zullen de gekozen oplossingen uit werkpakketten 2 en 4 uitgetest worden op grote schaal.

#### **Werkpakket 6:** Kennisdisseminatie

Om de lessons learned van dit project te delen met geïnteresseerde bedrijven en organisaties zal aan het einde van het project een seminarie georganiseerd worden. Daarnaast zal ook ingezet worden op de ontwikkeling van een whitepaper en een projectwebsite.

#### **Verwachting van het projectresultaat**

Uitwerking van 2 case studies waarbij een demo-opstelling zal gebouwd worden. In die demo-opstelling kunnen we aantonen wat de optimale benutting is van de bestaande netcapaciteit en infrastructuur. Daarbij gaan we zo efficiënt mogelijk aan de energiebehoefte voldoen dmv. datagedragen energieverdeling, in combinatie met met lokale energieproductie. Daarbij wordt ook een visualisatie voorzien in de vorm van een dashboard om de betrokkenheid bij de stakeholders te verhogen.

---

#### **Profiel van de leden van de begeleidingscommissie**

Onze begeleidingscommissie zal bestaan uit (grote) bedrijven, KMO's, beroepsfederaties en publieke partners. Zo hebben we enerzijds de bedrijven met een groot wagenpark die bij de transitie naar elektrisch laden geconfronteerd worden met het feit dat er veel wagens of andere transportmiddelen vaak op hetzelfde moment geladen moeten worden. Hierbij worden dan ook de netbeheerders, energieproducenten ook betrokken. Daarnaast hebben we ook leveranciers en producenten van laadinfrastructuur en energiebeheersystemen die betrokken zullen worden in het project.

#### **Interesse?**

Voor dit projectidee

Jelle Van de Walle (Jelle.vandewalle@Odisee.be)  
[www.linkedin.com/in/jellevandewalle](http://www.linkedin.com/in/jellevandewalle)  
Odisee

Heb je zelf een projectidee? Neem contact op met

Ria Bollen  
projectcoördinator Blikopener  
beleidsadviseur onderwijs & innovatie Vlaamse  
Hogescholenraad  
[ria.bollen@vlaamsehogescholenraad.be](mailto:ria.bollen@vlaamsehogescholenraad.be)

