Stappenplan

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Stappen | Aandachtspunten |
|  | Olie aflaten door middel van de aflaatplug los te draaien. | Olie altijd aflaten bij een warme motor. |
|  | Oliefilter vervangen. | Gebruik het juiste gereedschap voor oliefilter. |
| Olie aftapplug dichting voor voertuig bestel online goedkoop ➤ AUTODOC | Olie aflaatplug terug indraaien. | Monteer een nieuwe afdichtring. |
|  | Carter terug vullen met voorgeschreven hoeveelheid olie. | Gebruik de olie met de voorgeschreven specificaties door de fabrikant. |
| Motorolie | MVWautotechniek.nl | Olie peil controleren. | Zorg ervoor dat de motor al gedraaid heeft zodat ook de oliefilter gevuld is. |
|  | Controleer op lekkage. | Let hier bij op dat de onderdelen die je juist hebt vervangen niet lekken. |

Werkgang

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Olie wisselen** | | |
| **Deelhandeling (stappen)** | **Detailhandeling (hoe)** | **Motivering (waarom)** |
| 1. olie aflaten | * + motor warm rijden   + olie vul stop los doen   + zet een opvangbak onder de aflaatplug   + olie aflaatplug losdraaien   + even laten uit uitdruppen | * + Warme motor zorgt dat alle vuildeeltjes mee komen.   + Zorg dat je olie even laat uitlekken zodat alle oude olie eruit is. |
| 1. oliefilter vervangen | * + draai de oliefilter eerst los   + zorg dat de olie uit de oliefilter loopt   + verwijder de oude oliefilter en maak alles mooi zuiver   + monteer de nieuwe oliefilter en smeer de afdichtring in   + alles zuiver maken rond de oliefilter | * + Zorg dat je de juiste sleutel gebruikt en bij vast draaien het juiste moment gebruikt.   + Smeer de rubber afdichting in van de oliefilter zodat deze niet beschadigd geraakt bij het monteren.   + Vervangen van de filter is belangrijk zodat de olie terug wordt gefilterd. |
| 1. nieuwe olie erop doen | * + nieuwe aflaatplug of afdichtingring nemen en monteren   + maak alles mooi proper rond de aflaatplug   + trek de oliepeilstok er een stukje uit   + vul de motor terug met juist hoeveelheid olie   + controleer het olieniveau op de peilstok   + draai de vul stop er terug op en duw de peilstok terug   + start de motor   + controleer nu nog een keer het olie niveau met de olie peilstok | * + Nieuwe plug zodat motor niet lekt.   + Oliepeilstok er even uitnemen zodat deze niet vol met olie hangt, is makkelijker voor af te lezen.   + Motor starten zodat oliefilter huis ook gevuld is.   + Olie peil zeker nog controleren na motor start omdat het niveau nu anders kan zijn. |
| 1. smeersysteem controleren op lekkage | * + controleer de motor visueel op lekken   + controleer zeker de aflaatplug en oliefilter   + kijk ook eens bij de olie keerringen en pakkingen   + als je een lek vindt maak dan eerst zuiver   + spoor het lek op zodat je zeker weet waar het probleem zich bevindt | * + Let er wel bij op dat soms ook gewoon zweten van de motor kan zijn.   + Zie zeker dat de onderdelen die je hebt vervangen niet lekken.   + Het is belangrijk dat je goed weet waar de lek zit zodat je niet onnodige onderdelen moet vervangen. |